

<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Permis A progressif (catégorie A2) obtenu <u>à partir du 19/01/2013</u> et limité à 35 kW</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Permis A limité à 25 kW obtenu <u>avant le 19/01/2013</u> pendant les deux ans de période restrictive</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Gamme actuelle</b></li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>KLX250* (2009 ~ )</li> <li><b>Ninja 300* (2013 ~ )</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>KLX250* (2009 ~ )</li> <li><b>Ninja 300* (2013 ~ ) à partir du 19/01/2013</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>ER-6n (2012 ~ ) en 35 kW</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ER-6n (2006 ~ ) en 25 kW</li> <li><b>ER-6n (2012 ~ ) en 35 kW à partir du 19/01/2013</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>ER-6f (2012 ~ ) en 35 kW</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ER-6f (2006 ~ ) en 25 kW</li> <li><b>ER-6f (2012 ~ ) en 35 kW à partir du 19/01/2013</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Versys 650 (2007 ~ ) en 25 kW</li> <li><b>W800* (2011 ~ )</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Versys 650 (2007 ~ ) en 25 kW</li> <li><b>W800* (2011 ~ ) en 35 kW à partir du 19/01/2013</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Z800 e version (2013 ~ ) en 35 kW</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Z800 e version (2013 ~ ) en 35 kW à partir du 19/01/2013</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>VN900 Classic/Custom/SE (2006 ~ ) en 25 kW</li> <li><b>VN900* Classic/Custom/SE (2013 ~ ) en 35 kW</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>VN900 Classic/Custom/SE (2006 ~ ) en 25 kW</li> <li><b>VN900* Classic/Custom/SE (2013 ~ ) en 35 kW</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Anciens modèles</b></li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ninja 250R* (2009 ~ 2012)</li> <li>ER-5 (1996 ~ 2006) en 25 kW</li> <li>GPZ500S – modèle EX500D uniquement (1994 ~ 2004) en 25 kW</li> <li>KLE500 (2001 ~ 2007) en 25 kW à partir du V.I.N. JKALE500AAA071001</li> <li>KLR650 (1999 ~ 2007) en 25 kW à partir des V.I.N. à 17 caractères</li> <li>W650 (1999 ~ 2007) en 25 kW</li> <li>VN800 Drifter (1999 ~ 2000) en 25 kW à partir du V.I.N. JKBVN800CCA000001</li> <li>VN800 Classic (2003 ~ 2004) en 25 kW à partir du V.I.N. JKBVN800ABA099001</li> <li>VN1500 Drifter (1999 ~ 2001) en 25 kW</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ninja 250R* (2009 ~ 2012)</li> <li>ER-5 (1996 ~ 2006) en 25 kW</li> <li>GPZ500S – modèle EX500D uniquement (1994 ~ 2004) en 25 kW</li> <li>KLE500 (2001 ~ 2007) en 25 kW à partir du V.I.N. JKALE500AAA071001</li> <li>KLR650 (1999 ~ 2007) en 25 kW à partir des V.I.N. à 17 caractères</li> <li>W650 (1999 ~ 2007) en 25 kW</li> <li>ZR-7 et ZR-7S (1999 ~ 2004) en 25 kW</li> <li>Z750 et Z750R (2004 ~ 2012) en 25 kW</li> <li>VN800 Drifter (1999 ~ 2000) en 25 kW à partir du V.I.N. JKBVN800CCA000001</li> <li>VN800 Classic (2003 ~ 2004) en 25 kW à partir du V.I.N. JKBVN800ABA099001</li> <li>VN1500 Drifter (1999 ~ 2001) en 25 kW</li> </ul>

\* Aucun bridage nécessaire